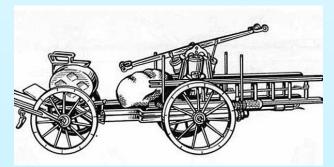
Взаимозаменяемость

Это произошло в большом торгово-промышленном городе Балтиморе в США. Стояло жаркое, засушливое лето. Пожар вспыхнул внезапно, сразу в нескольких местах. Пламя с поразительной быстротой охватило город со всех сторон. Но еще быстрее отовсюду, под перезвон колоколов и вой сирен, к очагам пожаров помчались машины с пожарными командами. Казалось, все делалось вовремя. Пожарные команды, обгоняя пламя, прибыли к месту, быстро разворачивали иланги



Но вода оказалась далеко от воспламенившихся зданий. Тогда люди попытались соединить между собой пожарные рукава. И тут выяснилось, что это невозможно сделать, так как гайки, с помощью которых соединяются рукава, разные. Их начали подбирать, пытаясь заменить и подогнать друг к другу. Уходило драгоценное время.

И тут пламя обогнало пожарных. **Город, насчитывающий более 1 500 000**

жителей, сгорел дотла. Случилось это в 1927 году.



Это был один из самых трагических уроков, преподанных людям стихией и технической непредусмотрительностью.

Таких примеров можно привести немало. Жизнь заставила инженеров сделать единственно верный вывод: спасение в том, чтобы все детали и сборочные единицы всех машин, механизмов, всего оборудования были взаимозаменяемы, то есть необходима стандартизация.

Стандарт – слово английское и в переводе означает «образец». Образец в том смысле, какой мы вкладываем в понятие «такой же», «одинаковый».

Электрические лампочки ввертываются в патроны, штепсельные вилки входят в гнезда розеток и т. п.